ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 1732 /QĐ-UBND	*Lạng Sơn, ngày 30 tháng 7 năm 2025*

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình Khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1 do ảnh hưởng của cơn bão số 3 từ ngày 06/9/2024 đến ngày 11/9/2024 trên các tuyến đường tỉnh: ĐT.235; ĐT.236; ĐT.237; ĐT.241; ĐT.248, tỉnh Lạng Sơn

CHỦ TỊCH UỶ BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16/6/2025;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19/6/2013; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày 17/6/2020;

Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 35/2023/NĐ-CP ngày 20/6/2023 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định thuộc lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Xây dựng tại Tờ trình số 177/TTr-SXD ngày 28/7/2025.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt hồ sơ hoàn thành công trình Khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1 do ảnh hưởng của cơn bão số 3 từ ngày

06/9/2024 đến ngày 11/9/2024 trên các tuyến đường tỉnh: ĐT.235; ĐT.236; ĐT.237; ĐT.241; ĐT.248, tỉnh Lạng Sơn, với các nội dung chính sau:

1. Tên công trình: Khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1 do ảnh hưởng của cơn bão số 3 từ ngày 06/9/2024 đến ngày 11/9/2024 trên các tuyến đường tỉnh: ĐT.235; ĐT.236; ĐT.237; ĐT.241; ĐT.248, tỉnh Lạng Sơn.

2. Chủ đầu tư: Sở Xây dựng tỉnh Lạng Sơn.

3. Nhà thầu lập hồ sơ hoàn công: Công ty cổ phần Tư vấn đầu tư phát triển Cửa Đông.

4. Đơn vị thi công khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông: Công ty TNHH xây dựng thương mại Dương Khánh Phát.

5. Mục tiêu đầu tư xây dựng: khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1 trên các tuyến đường tỉnh và đường tuần tra biên giới địa phận tỉnh Lạng Sơn để đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

6. Nội dung và khối lượng chính:

a. Các vị trí sạt lở taluy dương:

- Tại những vị trí sạt lở mái taluy dương tiến hành khảo sát và đo đạc trực tiếp tính toán khối lượng. Đối với những vị trí sạt lở có khối lượng đất sạt lở ≥ 100m³ có bản vẽ chi tiết kèm theo. Những vị trí có khối lượng nhỏ lẻ (<100m³) tiến hành lập bản vẽ bình đồ duỗi thẳng và thể hiện khối lượng trong bảng tổng hợp.

- Hót dọn đất, đá sụt lở mái taluy dương, trôi tràn mặt đường, lấp tắc rãnh dọc (bằng thủ công và bằng máy), vận chuyển đất đổ thải bằng ô tô đến bãi đổ thải đúng quy định khối lượng. Tổng khối lượng hót đất sạt lở trên các tuyến là: 12.195,81 m^3, trong đó:

- Đường tỉnh 235: 1.165,87 m^3.

- Đường tỉnh 236: 77,34 m^3.

- Đường tỉnh 237: 4.189,64 m^3.

- Đường tỉnh 241: 4.400,66 m^3.

- Đường tỉnh 248: 2.362,31 m^3.

b. Các vị trí sạt lở ta luy âm

- Đường tỉnh 237: 02 vị trí kè rọ đá.

+ Kè rọ đá tại Km26+930: xây dựng kè rọ đá dài 24m, cao 4m được xếp thành 04 tầng để giữ ổn định nền mặt đường, cụ thể như sau: tầng 1 (tầng móng) gồm có 23 rọ kích thước (1,5x1x1)m, 21 rọ kích thước (1x1x1)m và 02 rọ kích thước (1,5x1,5x1)m; tầng 2 gồm có 24 rọ kích thước (2x1x1)m; tầng 3 gồm có 21 rọ kích thước (1,5x1x1)m và 02 rọ kích thước (1,5x1,5x1)m; tầng 4 (tầng đỉnh) gồm có 24 rọ kích thước (1x1x1)m, trên đỉnh tầng 4 gia cố bê tông xi măng; gia cố lề phạm vi kè rọ đá bằng bê tông xi măng dày 20cm trên lớp

bạt dứa chống thấm; xây dựng 05 cọc tiêu.

+ Kè rọ đá tại Km27+104: xây dựng kè rọ đá dài 21m, cao 5m được xếp thành 05 tầng để giữ ổn định nền mặt đường, cụ thể như sau: tầng 1 (tầng móng) gồm có 18 rọ kích thước (1x1x1)m, 10 rọ kích thước (2x1,5x1)m và 03 rọ kích thước (1,5x1x1)m; tầng 2 gồm có 18 rọ kích thước (2x1x1)m và 02 rọ kích thước (2x1,5x1)m; tầng 3 gồm có 10 rọ kích thước (2x2x1)m và 01 rọ kích thước (2x1x1)m; tầng 4 gồm có 18 rọ kích thước (1,5x1x1)m và 02 rọ kích thước (1,5x1,5x1)m; tầng 5 (tầng đỉnh) gồn có 21 rọ kích thước (1x1x1)m, trên đỉnh tầng 5 gia cố bê tông xi măng; gia cố lề phạm vi kè rọ đá bằng bê tông xi măng dày 20cm trên lớp bạt dứa chống thấm; xây dựng 03 cọc tiêu.

- Đường tỉnh 241: 04 vị trí kè rọ đá.

+ Kè rọ đá tại Km0+779: xây dựng kè rọ đá dài 21m, cao 4m được xếp thành 04 tầng để giữ ổn định nền mặt đường, cụ thể như sau: Tầng 1 (tầng móng) gồm có 10 rọ kích thước (2x1,5x1)m, 02 rọ kích thước (1,5x1x1)m, 02 rọ kích thước (1,5x1,5x1)m và 09 rọ kích thước (1,5x1x1)m; tầng 2 gồm có 21 rọ kích thước (2x1x1)m; tầng 3 gồm có 02 rọ kích thước (1,5x1,5x1)m và 18 rọ kích thước (1,5x1x1)m; tầng 4 (tầng đỉnh) gồm có 21 rọ kích thước (1x1x1)m, trên đỉnh tầng 4 gia cố bê tông xi măng; gia cố lề đường phạm vi kè rọ đá bằng bê tông xi măng dày 20cm trên lớp bạt dứa chống thấm; xây dựng 07 cọc tiêu.

+ Kè rọ đá tại Km6+180: xây dựng kè rọ đá dài 10m, cao 4m được xếp thành 04 tầng để giữ ổn định nền mặt đường, cụ thể như sau: tầng 1 (tầng móng) gồm có 08 rọ kích thước (1,5x1x1)m, 07 rọ kích thước (1x1x1)m và 02 rọ kích thước (2x1,5x1)m; tầng 2 gồm có 10 rọ kích thước (2x1x1)m; tầng 3 gồm có 02 rọ kích thước (1,5x1,5x1)m và 07 rọ kích thước (1,5x1x1)m; tầng 4 (tầng đỉnh) gồm có 10 rọ kích thước (1x1x1)m, trên đỉnh tầng 4 gia cố bê tông xi măng; gia cố lề đường phạm vi kè rọ đá bằng bê tông xi măng dày 20cm trên lớp bạt dứa chống thấm; tháo dỡ lắp đặt lại 10m tôn lượn sóng.

+ Kè rọ đá tại Km21+900: xây dựng kè rọ đá dài 12m, cao 5m được xếp thành 05 tầng để giữ ổn định nền mặt đường, cụ thể như sau: tầng 1 (tầng móng) gồm có 06 rọ kích thước (2x1,5x1)m, 02 rọ kích thước (1,5x1x1)m và 09 rọ kích thước (1x1x1)m; tầng 2 gồm có 06 rọ kích thước (2x1,5x1)m và 03 rọ kích thước (2x1x1)m; tầng 3 gồm có 06 rọ kích thước (2x2x1)m; tầng 4 gồm có 02 rọ kích thước (1,5x1,5x1)m và 09 rọ kích thước (1,5x1x1)m; tầng 5 (tầng đỉnh) gồm có 12 rọ kích thước (1x1x1)m, trên đỉnh tầng 5 gia cố bê tông xi măng; gia cố lề đường phạm vi kè rọ đá bằng bê tông xi măng dày 20cm trên lớp bạt dứa chống thấm; xây dựng 07 cọc tiêu.

+ Kè rọ đá tại Km22+230: xây dựng kè rọ đá dài 13m, cao 5m được xếp thành 05 tầng để giữ ổn định nền mặt đường, cụ thể như sau: tầng 1 (tầng móng) gồm có 06 rọ kích thước (2x1,5x1)m, 03 rọ kích thước (1,5x1x1)m và 10 rọ kích thước (1x1x1)m; tầng 2 gồm có 02 rọ kích thước (2x1,5x1)m và 10 rọ kích thước (2x1x1)m; tầng 3 gồm có 06 rọ kích thước (2x2x1)m và 01 rọ kích thước (2x1x1)m; tầng 4 gồm có 02 rọ kích thước (1,5x1,5x1)m và 10 rọ kích thước (1,5x1x1)m; tầng 5 (tầng đỉnh) gồm có 13 rọ kích thước (1x1x1)m,

trên đỉnh tầng 5 gia cố bê tông xi măng; gia cố lề phạm vi kè rọ đá bằng bê tông xi măng dày 20cm trên lớp bạt dứa chống thấm; xây dựng 07 cọc tiêu.

- Đường tỉnh 248: xây dựng kè rọ đá tại Km13+720, kè dài 25m, cao 4m được xếp thành 04 tầng để giữ ổn định nền mặt đường, cụ thể như sau: tầng 1 (tầng móng) gồm có 22 rọ kích thước (1,5x1x1)m, 02 rọ kích thước (1,5x1,5x1)m và 25 rọ kích thước (1x1x1)m; tầng 2 gồm có 12 rọ kích thước (2x2x1)m và 01 kích thước (2x1x1)m; tầng 3 gồm có 22 rọ kích thước (1,5x1x1)m và 02 rọ kích thước (1,5x1,5x1)m; tầng 4 (tầng đỉnh) gồm có 25 rọ kích thước (1x1x1)m, trên đỉnh tầng 4 gia cố bê tông xi măng; gia cố lề đường phạm vi kè rọ đá bằng bê tông xi măng dày 20cm trên lớp bạt dứa chống thấm; xây dựng 10 cọc tiêu.

c. Đảm bảo giao thông: thực hiện đảm bảo giao thông trên các tuyến, thực hiện công tác hót đất tràn mặt đường do sạt taluy dương và dọn đất chảy ra mặt đường, chặt cây đổ trên tuyến, trực gác các vị trí ngập úng.

7. Địa điểm xây dựng: trên các tuyến đường tỉnh: ĐT.235; ĐT.236; ĐT.237; ĐT.241; ĐT.248, tỉnh Lạng Sơn.

8. Diện tích sử dụng đất: trong phạm vi đường cũ (không thực hiện giải phóng mặt bằng).

9. Kinh phí thực hiện: 2.536.329.000 đồng, trong đó:

- Chi phí xây dựng: 2.341.861.000 đồng;
- Chi phí quản lý dự án: 52.458.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng: 141.510.000 đồng;
- Chi phí khác: 500.000 đồng.

10. Nguồn vốn đầu tư: Quỹ phòng chống thiên tai, Quỹ bảo trì đường bộ địa phương, nguồn dự phòng ngân sách tỉnh và các nguồn vốn hợp pháp khác.

11. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

12. Thời gian thực hiện dự án: thực hiện và hoàn thành trong năm 2024.

Điều 2. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Môi trường, Giám đốc Kho bạc Nhà nước Khu vực VI và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 2;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách (HĐND tỉnh);
- Các PCVP UBND tỉnh, Phòng TH, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KTCN(CVĐ).

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LẠNG SƠN

Lương Trọng Quỳnh